

Nr:	SMS-10A	SMS- Ledningssystem	Utgåva:	Datum:	DP
Titel:	Avvikelse - SMS - Ledningssystem		1	Ändrad: 2021-03-16 Ersätter:	BL

Tillbud och skador / arbetsmiljö

Avvikelse rapport

Nr: Nil År: 2021 Händelse – datum 19 juni klockslag

Beskriv situationen som orsakar rapporten:

Under resa Göteborg - Marstrand inträffade en blackout.

Ånggeneratoren var i drift och försörjde el-nätt ombord.

Nymonterad spänningregulator för växelströmsomformare var i läge "auto".

Plötsligt inträffade en blackout, ånggeneratoren slutade att leverera ström till huvudtavlan, vilket fick följden av att navigationsutrustning, sjökortsplotter, VHF ute på styrbryggvinge, osv slocknade.

Den elektriska bro.oljeumpen till pannan stoppade och ångtrycket sjönk som en följd av att bro.pumpen stoppade.

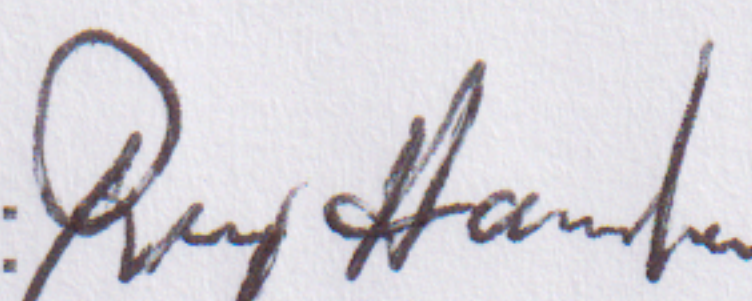
Belysning i fartyget ombesörjdes via nödbatterier.

Etter ca: 3 min var felet åtgärdat och all utrustning var igång igen.

Orsak till blackout var att säkringen för magnetismen hade "gått",

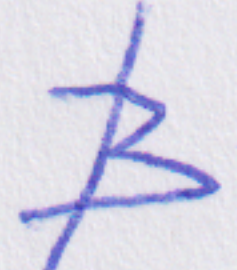
Beskriv / föreslå åtgärder som förhindrar att situationen uppstår igen:

Servisetekniker beställd ombord för att server och finjustera grundinställningen av spänningregulator för växelströmsomformare.

Underskrift:  Ar / mån./ dag: 2021-06-19

Namnförtydligande: Roger Hammarklint

Lämna blanketten till Befälhavaren eller närmaste Chef, för vidare befordran till DP.

Mottagen av DP/sign.  Datum 2021-06-21